



Služby v oblasti dopravního značení

**Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov,
Pobočka Hodonín**

TECHNICKÁ ZPRÁVA **Přechodné a trvalé dopravní značení**

**Stavba: „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati
Olomouc-Krnov“**

Investor: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Stupeň: TP

Vypracoval: Souralová Jana

Zakázkové číslo: 141/21

Datum: 6/2021

Paré: 1

✓ **Seznam příloh:**

1. technická zpráva
2. celková situace s umístěným dopravním značením

✓ **Podklady:**

mapa uvedené lokality
prohlídka místa

✓ **Řešení:**

Dokumentace řeší návrh trvalého dopravního značení při stavbě „Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc-Krnov“

Přejezd v km 72,505 – trvalé dopravní značení

Železniční přejezd bude doplněn o celé závory. Z tohoto důvodu navrhujeme vyměnit na sil. III/4581 ze směru od Milotic nad Opavou dopravní značky A30 „žel. přejezd bez závor“ za značku A 29 „železniční přejezd se závorami“. Před žel. přejezdem P7699 ze směru od Milotic nad Opavou navrhujeme doplnit značku A30 „žel. přejezd bez závor“. U žel. přejezdu P7565 budou stávající A32a vyměněny za zvětšené fluorescenční.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65 ze dne 31.7.2013) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou .

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti a budou umístěny na sloupcích s červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm. Uchycení dopravních značek včetně podstavců bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky byl minimálně 600mm nad vozovkou. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti a budou umístěny na sloupcích schváleného typu případně na sloupech veřejného osvětlení. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 2,20m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00m nad úrovní chodníku nebo vozovky. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.